

Projet de compression du gouvernement Harper La station de la Garde Côtière des Escoumins sera touchée

Forestville - Le gouvernement fédéral projette d'imposer au personnel des Services de communication et de trafic maritimes (SCTM), une réduction des heures de service qui risque d'avoir des répercussions majeures sur la sécurité des navigateurs en cas de détresse dans les eaux côtières canadiennes, dont la zone couverte par la station des Escoumins qui dessert de l'île d'Anticosti jusqu'au Saguenay-Lac-St-Jean pour la navigation de plaisance et de l'île Blanche jusqu'à l'ouest de l'île d'Anticosti pour la navigation commerciale.

SHIRLEY KENNEDY

Ainsi, la proposition de la Garde Côtière canadienne est de réduire les heures de service dans 11 des 22 stations actives situées à Vancouver, Victoria, Tofino, Comox et Prince-Rupert en Colombie-Britannique de même qu'à Sarnia en Ontario, à Saint-John au Nouveau-Brunswick, à Halifax en Nouvelle-Écosse, à St-John's à Terre-Neuve-et-Labrador ainsi qu'à Québec et aux Escoumins pour la province de Québec.

Selon le directeur régional du syndicat des TCA (travailleurs canadiens de l'automobile, de l'aérospatiale, du transport et des autres travailleurs et travailleuses du Canada MRSC-Marine rescue sub-centre) local 2182 pour la région du Québec, Jean Bourdon, la Garde Côtière ne remplacera plus systématiquement les officiers absents lors de certains quarts pour les mois de mai, juin et septembre. « De par la nature imprévisible des situations de détresse et d'urgence ainsi que les imprévus inhérents à la circulation maritime commerciale, il s'agit d'une nouvelle mesure que les officiers de la Garde Côtière qualifient d'inacceptable, particulièrement pour les mois de mai, juin et septembre (les mois de juillet et août étant épargnés), où la présence de

navires de pêche, de plaisanciers et de petits navires de croisière est suffisamment significative pour qu'ils craignent le pire », a expliqué M. Bourdon.

Il est indéniable selon ce dernier, que le risque sera particulièrement accru pour la vie des navigateurs et pour l'écosystème du Saint-Laurent.

Répercussions nationales

Ailleurs au Canada, cette nouvelle a soulevé l'ire générale, notamment dans l'ouest canadien ainsi qu'à Terre-Neuve et dans les Maritimes. Le président des TCA, Ken Lewenza, demande au gouvernement fédéral et à la Garde côtière d'empêcher ce projet insensé qu'il qualifie de « mesure de réduction des coûts irréflicie qui met des vies en danger. Les propres politiques de M. Harper en matière de sécurité et d'énergie obligent la Garde côtière à exercer une surveillance accrue sur nos eaux, et pourtant le gouvernement souhaite réduire les services dans ce secteur. Cela n'a aucun sens », a déclaré M. Lewenza.

Personnes-ressources de premier plan

Les agents des Services de communication et de trafic maritimes sont souvent les premières personnes-ressources pour les marins, les pêcheurs, les plaisanciers, les kayakistes et toute autre personne en détresse sur les eaux côtières. Les SCTM



Secteur névralgique s'il en est un, celui des Escoumins représente le point vers lequel tous les navires convergent afin de procéder au changement de capitaine expérimenté pour les eaux du fleuve St-Laurent et de l'embouchure de la rivière Saguenay.

gèrent également la circulation maritime, la détection des navires étrangers non immatriculés à la prévention des dommages environnementaux pouvant être causés par la collision d'un pétrolier et le déversement de sa cargaison. Les centres des SCTM prennent en charge plus de 7 000 cas de recherche et de sauvetage maritimes par année.

Toujours selon M. Lewenza, la mise en œuvre complète du projet de réduction des coûts de la Garde côtière doit commencer le 1er février, bien qu'un programme partiel ait été lancé en début d'année. Déjà, en raison de l'exercice d'essai d'une durée d'un mois, un centre de SCTM touché par la réduction des heures de service a manqué l'appel d'urgence d'un navire en détresse. Heureusement, la position du navire a permis à un centre de SCTM voisin de répondre à l'appel.

Le président de la section locale 2182 des TCA, Martin

Grégoire, qui représente plus de 350 agents des SCTM, a déclaré être déçu des propos tenus récemment par Keith Ashfield, ministre fédéral des Pêches et des Océans (publiés dans le Comox Valley Echo), à l'effet que cette mesure est un effort visant à « affecter les ressources appropriées à l'endroit et au moment où elles sont le plus utiles ».

Selon M. Grégoire, « laisser entendre que la Garde côtière peut déterminer de façon adéquate les heures de service bien avant qu'une crise ne se produise est tout simplement absurde. Notre objectif premier est de nous assurer que nous sommes prêts à faire face à toute situation, quelle que soit son ampleur et en tout temps. »



Jean Bourdon, directeur régional des TCA pour Québec, local 2182, a dénoncé publiquement les coupures dont la station des Escoumins fera notamment les frais.

Assurances C. Martel inc.
Cabinet de services financiers
625, boul. Lafleche, local 300
Baie-Comeau
418.589.8383
25, rte 138, Forestville
418.587.4463
SANS FRAIS: 1.888.252.4463

2^e ET 3^e CHANGÉ AU
CRÉDIT POUR UNE VOITURE?
Contactez-moi!
Présent
à Forestville
à chaque
semaine ou
sur demande
Etienne Gagné
Cell. : 418-633-1511
1-800-663-3492

Vous songez à un nouveau véhicule?
Passez nous voir!
Jimmy Boullianne
Conseiller des ventes et de la location
Clermont
Dodge Chrysler Inc.
Dodge - Chrysler - Jeep
374, route 138, Les Escoumins G0T 1K0
Tél.: 418-233-2805 Téléc.: 418-233-3023
Sans frais: 1-800-325-2805
Rés.: 418-233-2441 Cell.: 418-633-1546
www.clermontdodgechrysler.com Coumlet: clamchrn@cite.net

Dépanneur RSL
Ultramar 49 Route 138 Est, Forestville, QC G0T 1E0

SPÉCIAUX EN MAGASIN
20 cannettes
Taux et dépôt en sus

22.19\$ BU LIGHT
21.77\$ MOLSON EXPORT
3.99\$ OASIS
3.09\$ VILLAGGIO
6.40\$ QUEBON

DÉPARTEMENT PROPANE

159.99 \$ 229.99 \$ 231.99 \$

Chaufferette au propane de 10 000 de 20 000 BTU
Chauffage d'appoint Thermostatique 10 500 BTU

28.75 \$ 33.08 \$

Lanterne de 300 et de 600 chandelles

Nous avons tous les accessoires afin que vos installations soient sécuritaires

INFORMEZ-VOUS
MICHEL CANUEL : 418 587-8959
ROBIN LAMARRE : 418 587-2042